



ED.02
2024

PROGETTO

STUDENTI E RISK MANAGEMENT

RISULTATI DELL'INDAGINE DESTINATA AGLI
STUDENTI DEL VENETO SULLA PERCEZIONE DEI
RISCHI E SULL'ANALISI DELLE CAUSE CHE HANNO
DETERMINATO UN INFORTUNIO

INFOGRAFICHE



STUDENTI E RISK MANAGEMENT

RISULTATI DEL QUESTIONARIO RIVOLTO AGLI STUDENTI DEL VENETO SULLA PERCEZIONE DEI RISCHI E UN'ANALISI DELLE CAUSE CHE HANNO DETERMINATO UN INFORTUNIO

**CHI HA RISPOSTO AL
QUESTIONARIO**

**7.989
STUDENTI**

CLASSI

3[^] 39,8%

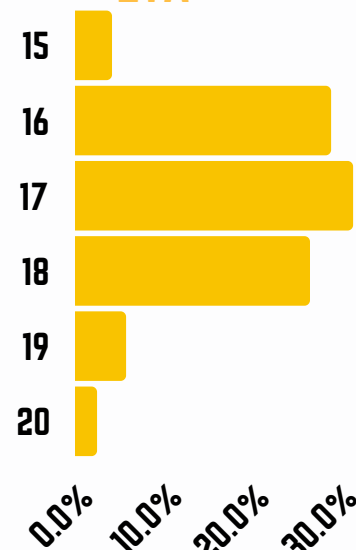
4[^] 31,9%

5[^] 29,2%

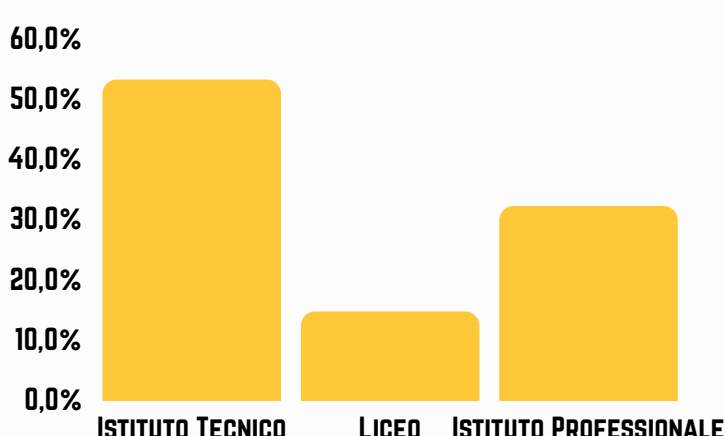
GENERE



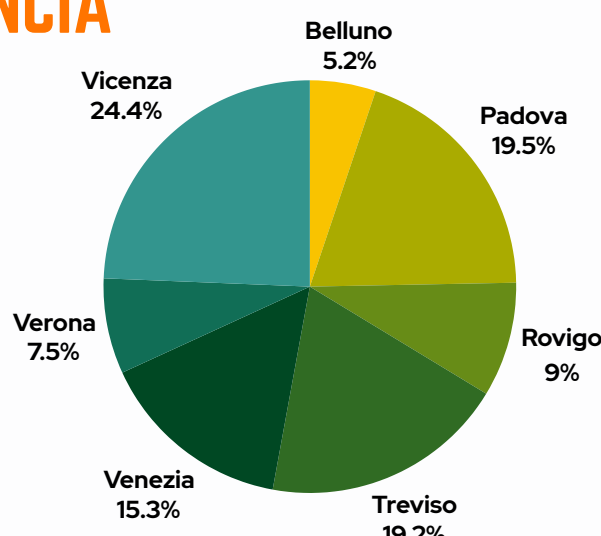
ETA'



SCUOLE

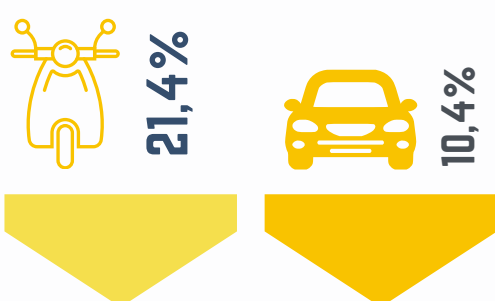


PROVINCIA

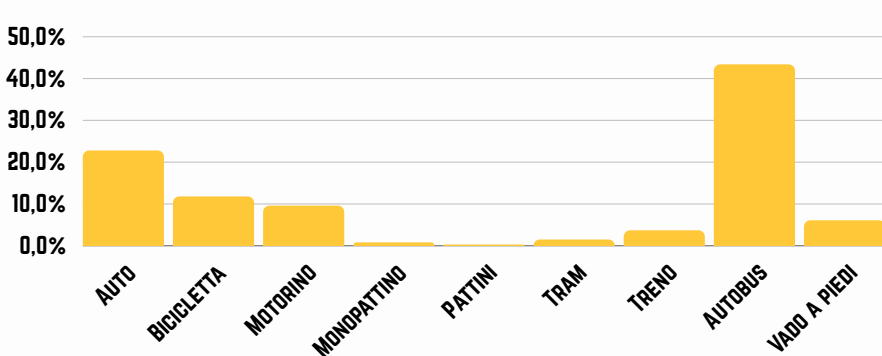


HAI LA PATENTE?

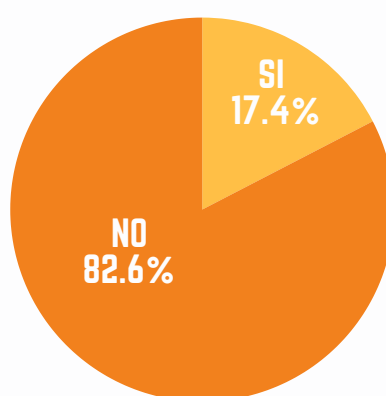
MOTORINO AUTO



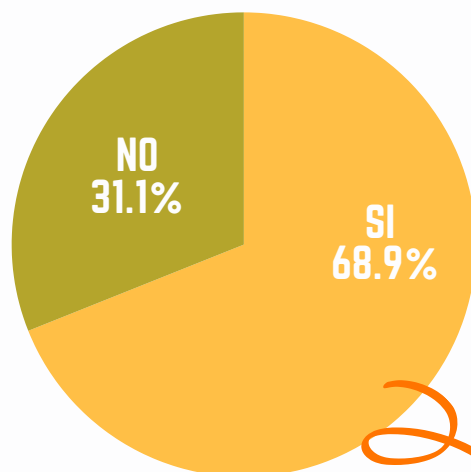
MEZZO UTILIZZATO CON PIU' FREQUENZA



**TI E' CAPITATO
DI PRESTARE
SOCCORSO A
SEGUITO DI UN
INCIDENTE?**

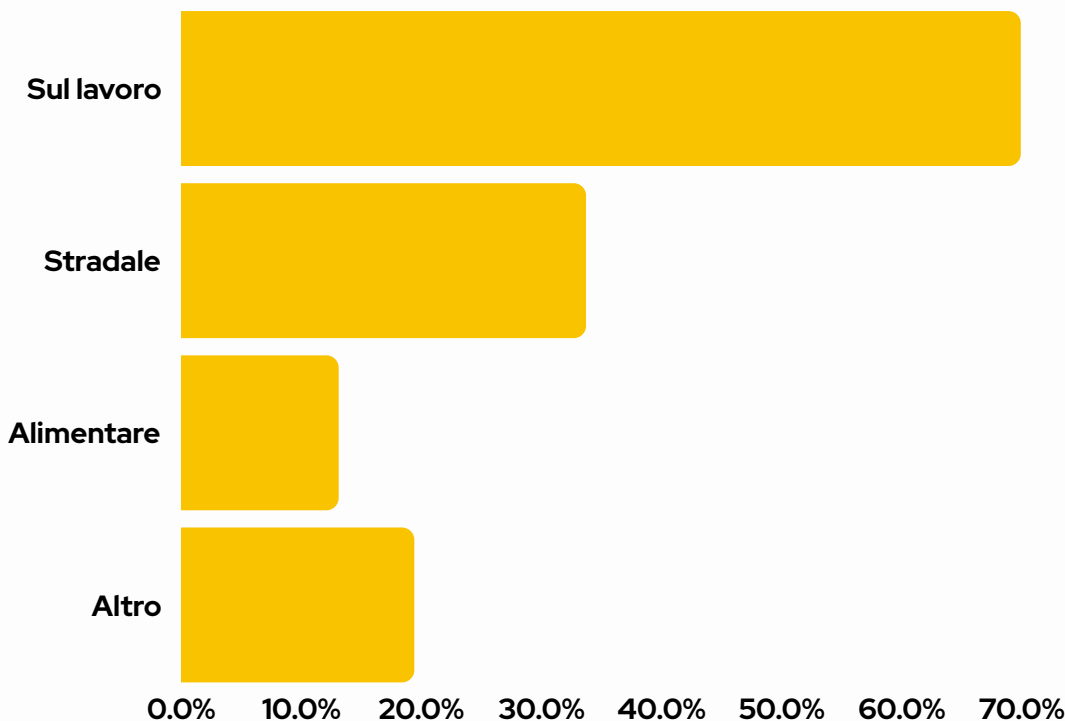


**HAI AVUTO
QUALCHE
ANCHE BREVE
ESPERIENZA
LAVORATIVA
(COMPRESO
PCTO)?**

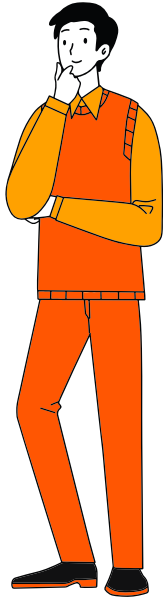


HAI FATTO QUALCHE CORSO SULLA SICUREZZA

**79,3% HA FREQUENTATO
UN CORSO SULLA
SICUREZZA**



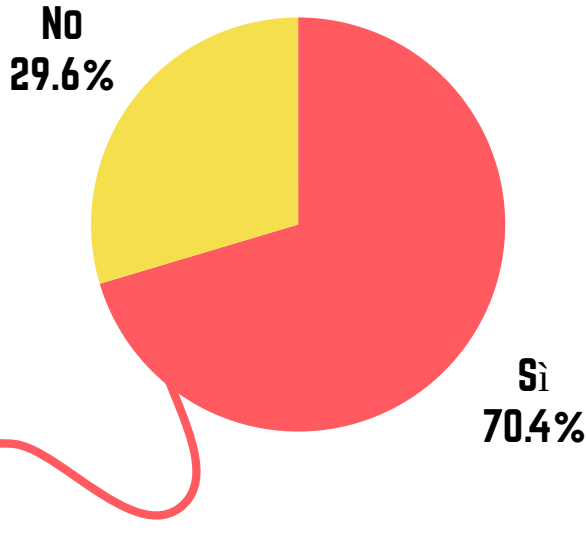
SE PENSI A "SALUTE" COSA TI VIENE IN MENTE?



SE PENSI A "SICUREZZA" COSA TI VIENE IN MENTE?

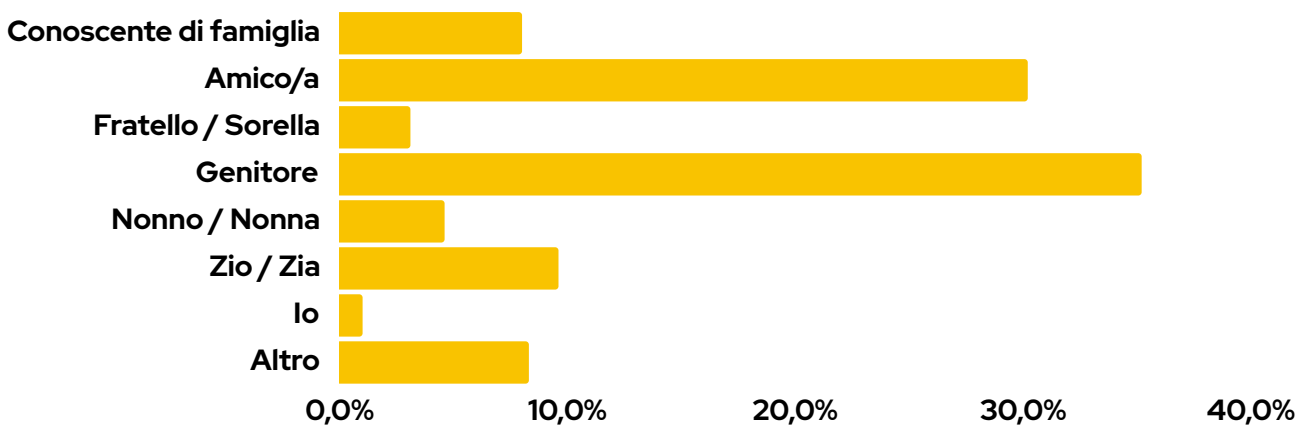


CONOSCI PERSONALMENTE QUALCUNO CHE SI E' INFORTUNATO MENTRE STAVA LAVORANDO?

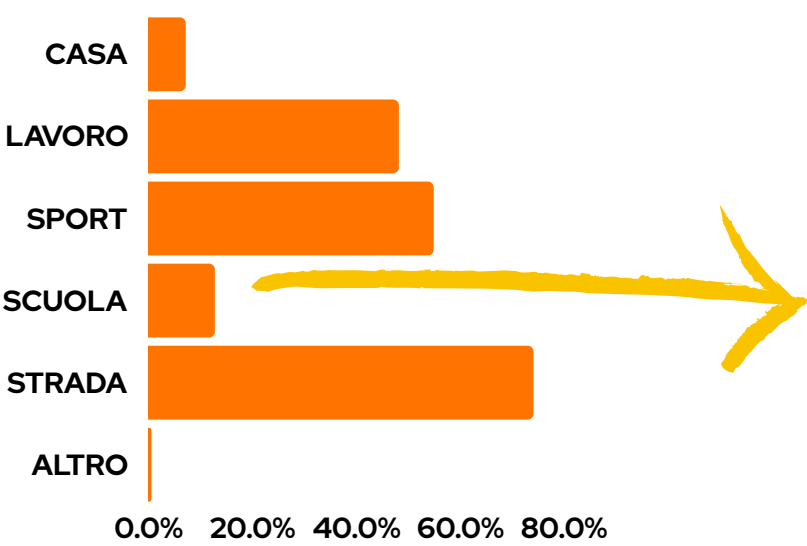


49% INFORTUNIO GRAVE

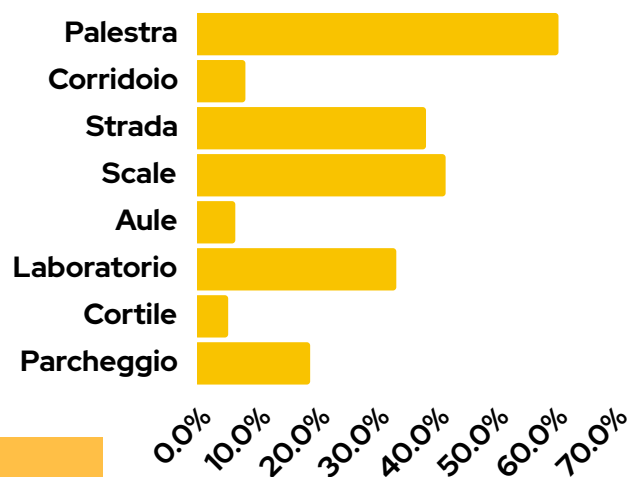
LIVELLO DI CONOSCENZA DELLA PERSONA INFORTUNATA



QUALE LUOGO/ATTIVITA' SI POSSONO MAGGIORMENTE INFORTUNARE I/LE RAGAZZI/E DELLA TUA ETA'

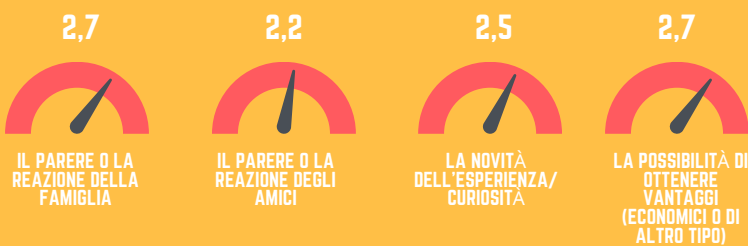


ALL'INTERNO DELLA SCUOLA QUALI SONO GLI AMBIENTI PIU' A RISCHIO DI INFORTUNIO



SE DEVI DECIDERE DI ASSUMERE UN RISCHIO, QUANTO CONTANO PER TE I SEGUENTI FATTORI

DA 0 (POCO) A 4 (MOLTO)

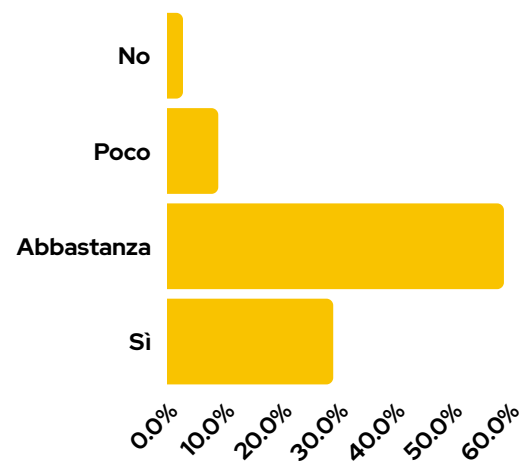


SECONDO TE NELLA VITA DI TUTTI I GIORNI LE PERSONE RISCHIANO PER

DA 0 (POCO) A 4 (MOLTO)



RITieni DI ESSERE IN GRADO DI EVITARE I RISCHI PER TE STESSO



5518 STUDENTI HANNO DESCRITTO UN INFORTUNIO O INFORTUNIO MANCATO



55,7%

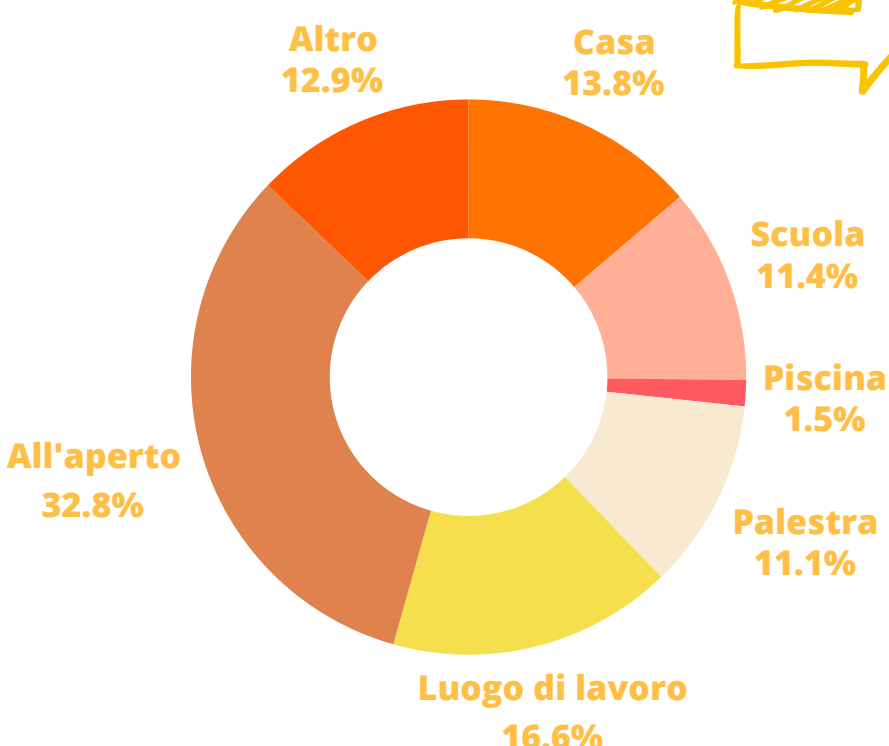
E' CAPITATO A ME



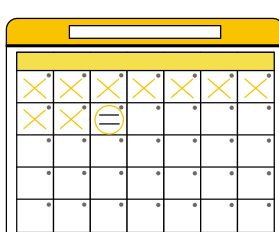
44,3%

HO ASSISTITO

DOVE E' ACCADUTO?



IN QUALE GIORNO?



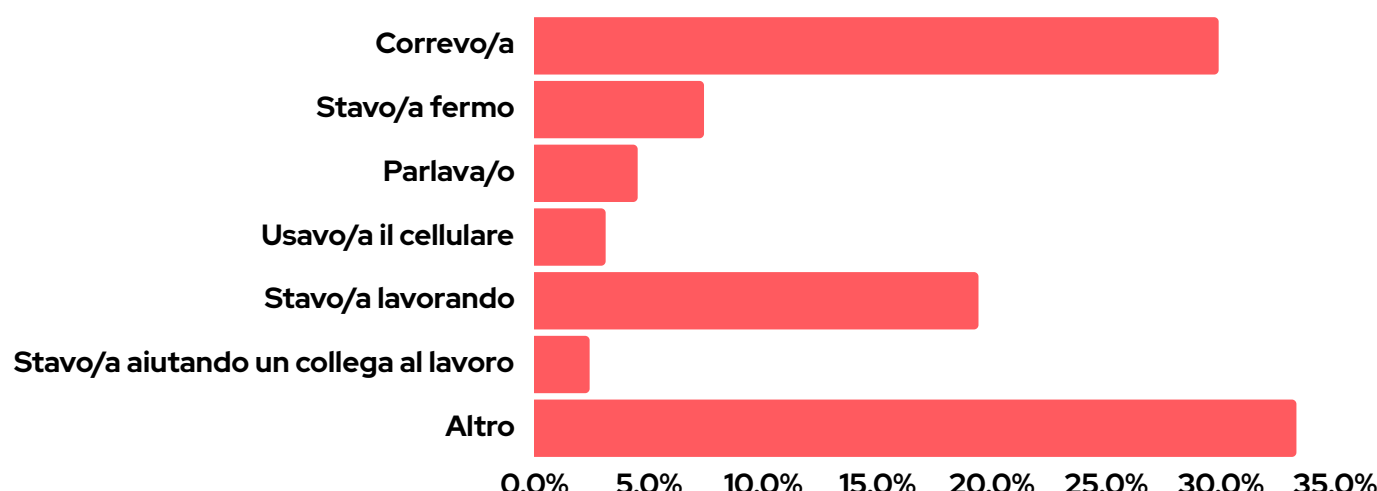
70% LUNEDI' - VENERDI'
30% SABATO - DOMENICA

IN QUALE ORARIO?

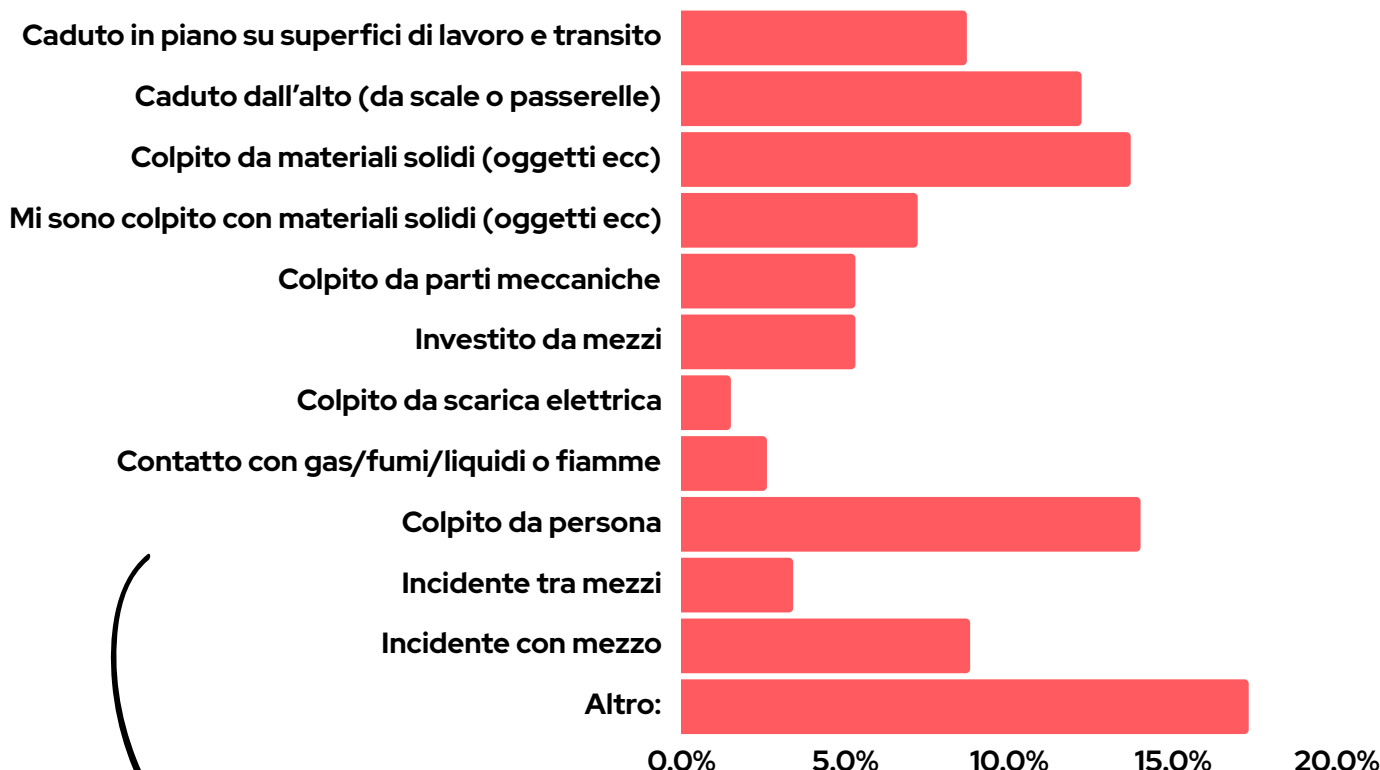


31% MATTINA
47% POMERIGGIO
19% SERA
3% NOTTE

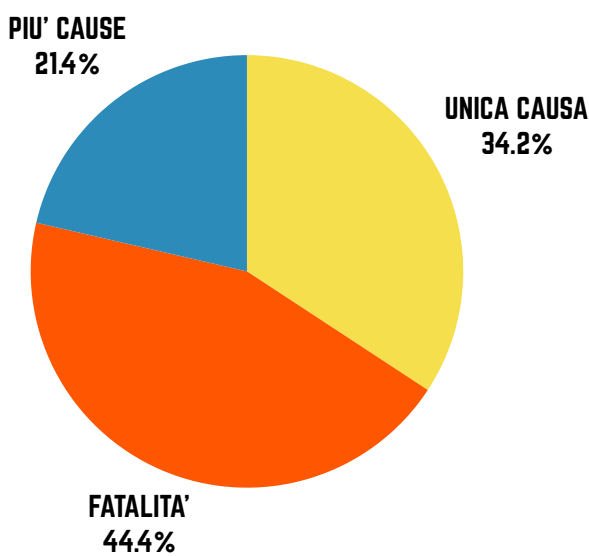
COSA STAVI O STAVA FACENDO LA PERSONA COINVOLTA?



CHE COSA E' ACCADUTO?



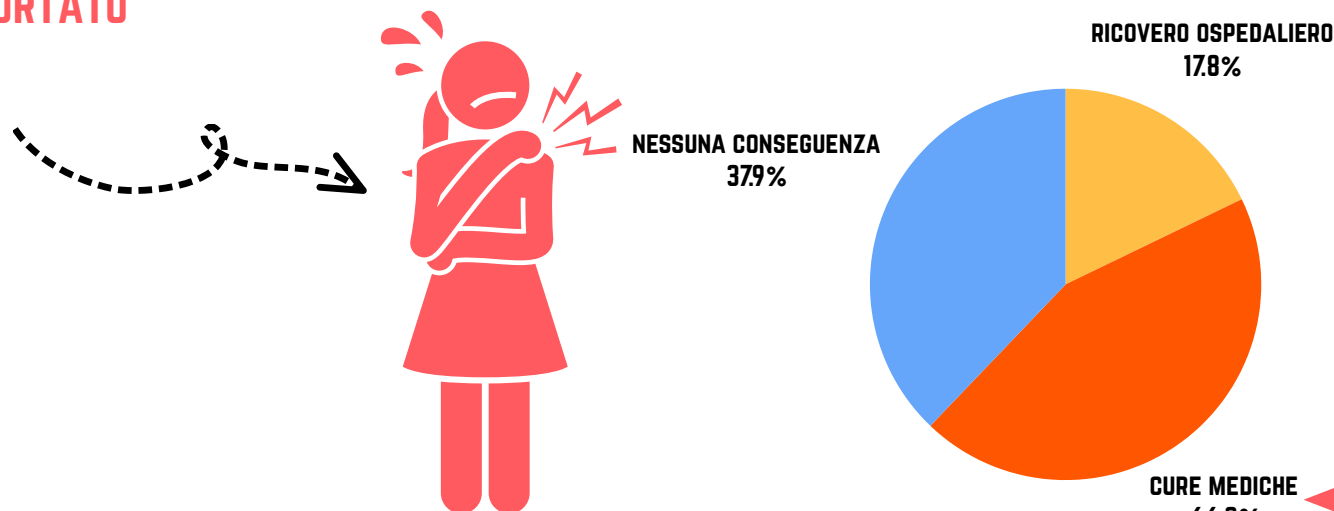
DA CHE COSA E' STATO PROVOCATO



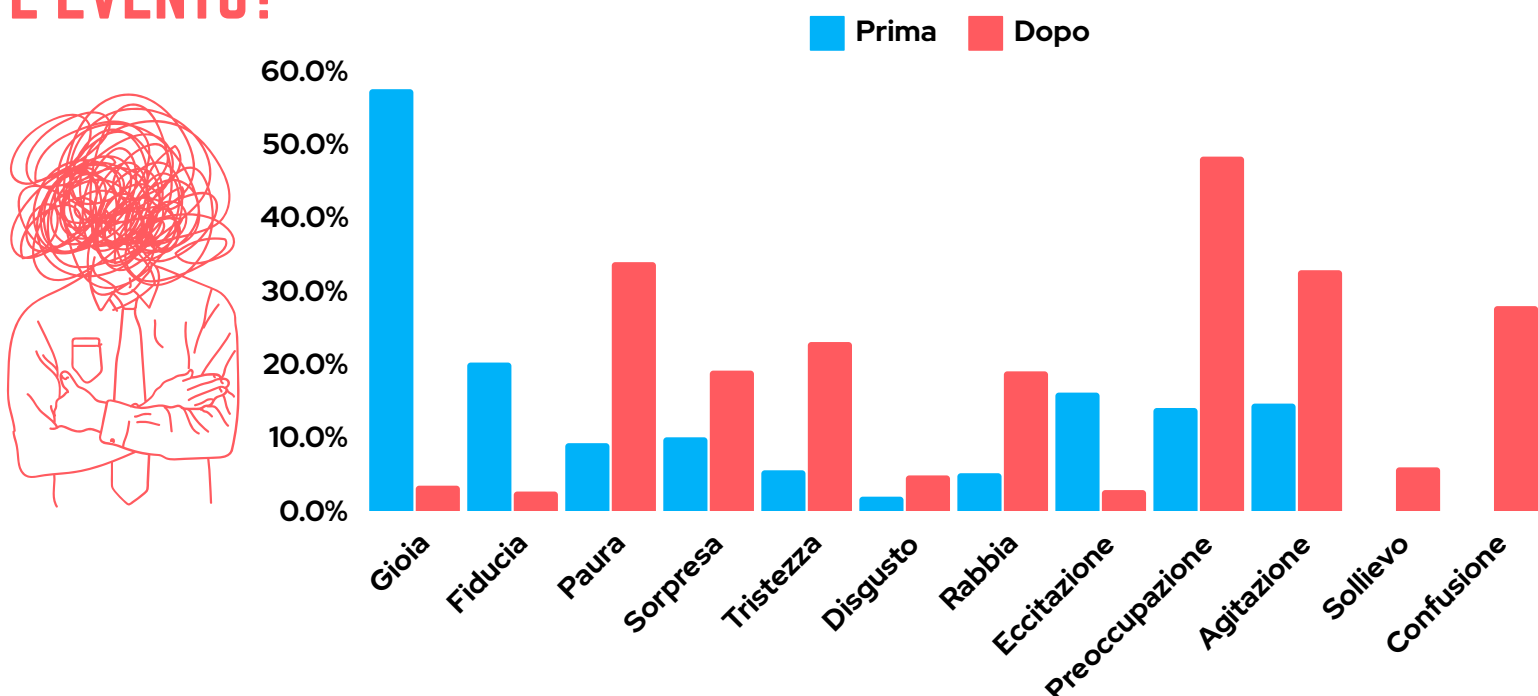
LA CAUSA (O CAUSE) SONO ATTRIBUIBILI A



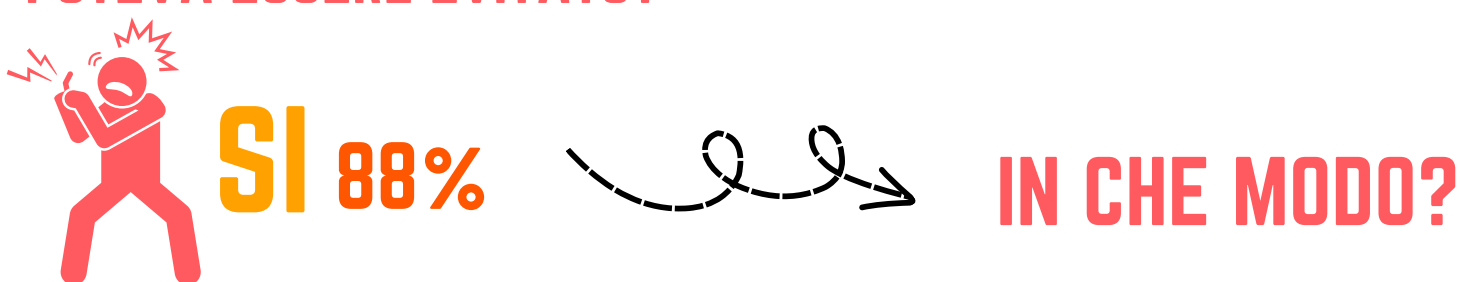
QUALI CONSEGUENZE L'INCIDENTE HA COMPORTATO



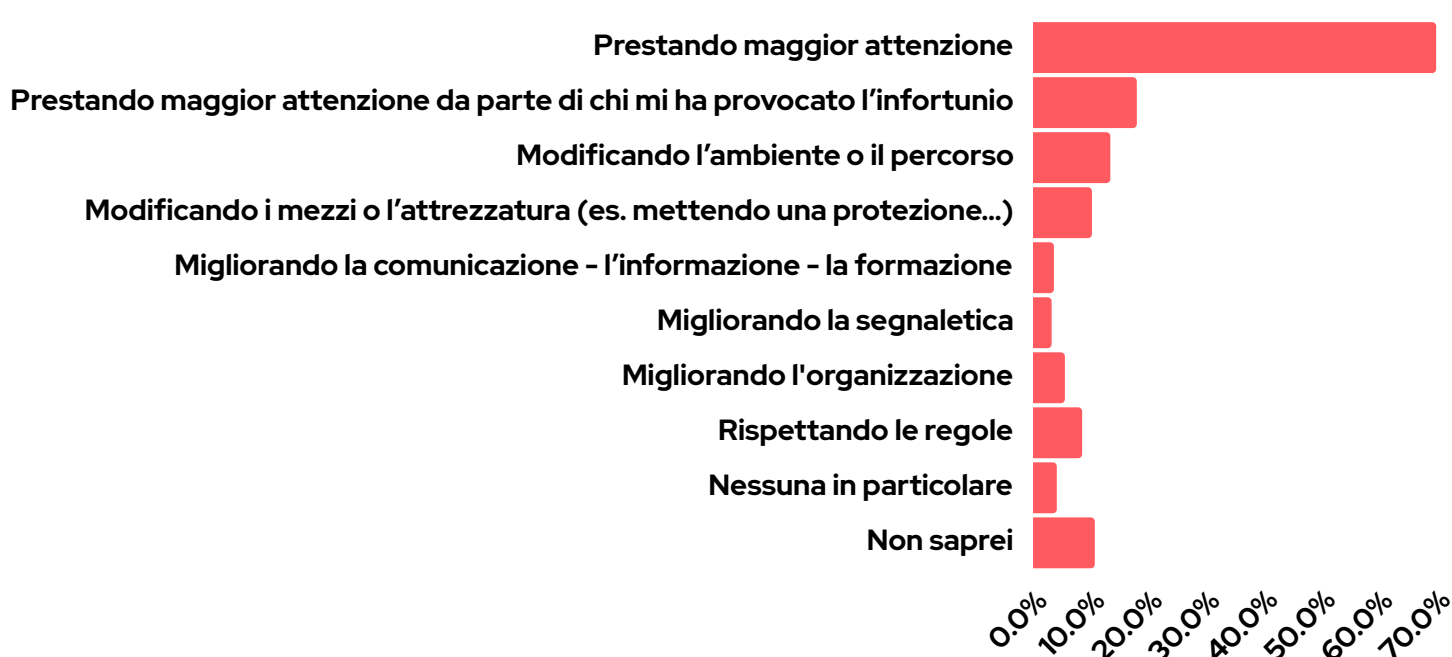
PUOI DESCRIVERE IL TUO STATO EMOTIVO PRIMA E DOPO L'EVENTO?



POTEVA ESSERE EVITATO?



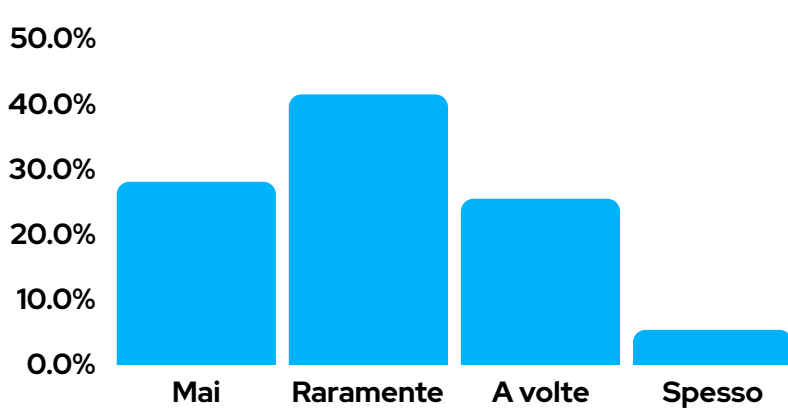
IN CHE MODO?



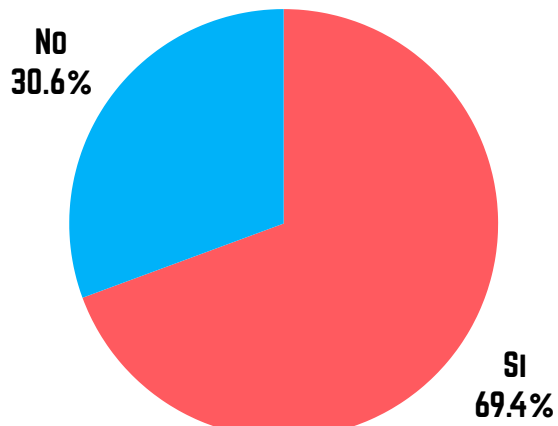
SE HAI RISPOSTO NESSUNA IN PARTICOLARE, INDICA COSA POTEVA ESSERE FATTO SECONDO TE IN GENERALE. LE RISPOSTE SUGGERISCONO CHE MOLTI INCIDENTI SONO PERCEPITI COME CASUALI E DIFFICILI DA PREVENIRE. TUTTAVIA, CI SONO ANCHE INDICAZIONI SU COMPORTAMENTI, AMBIENTI O DECISIONI CHE POTREBBERO ESSERE MODIFICATI PER RIDURRE I RISCHI.



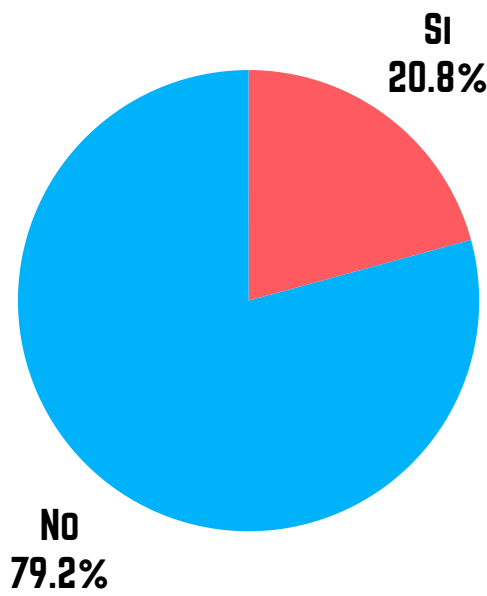
PENSI SPESSO A QUESTO EVENTO?



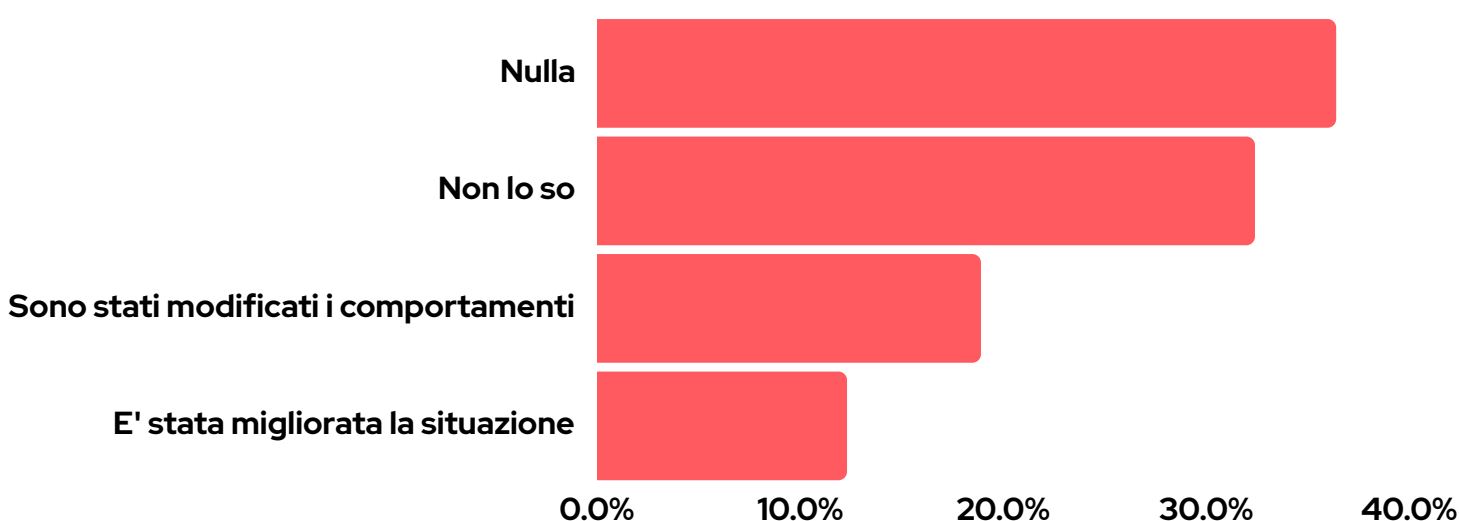
CONOSCI TUOI COETANEI CHE HANNO AVUTO UN INFORTUNIO CHE HA COMPORTATO UN RICOVERO OSPEDALIERO?



CONOSCI TUOI COETANEI CHE HANNO AVUTO UN INFORTUNIO CON ESITO MORTALE?



COSA E' SUCCESSO DOPO L'EVENTO PER EVITARE CHE SI RIPETESSE?

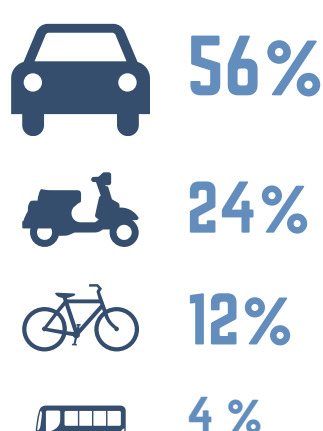


4143 STUDENTI HANNO DESCRITTO UN INCIDENTE STRADALE

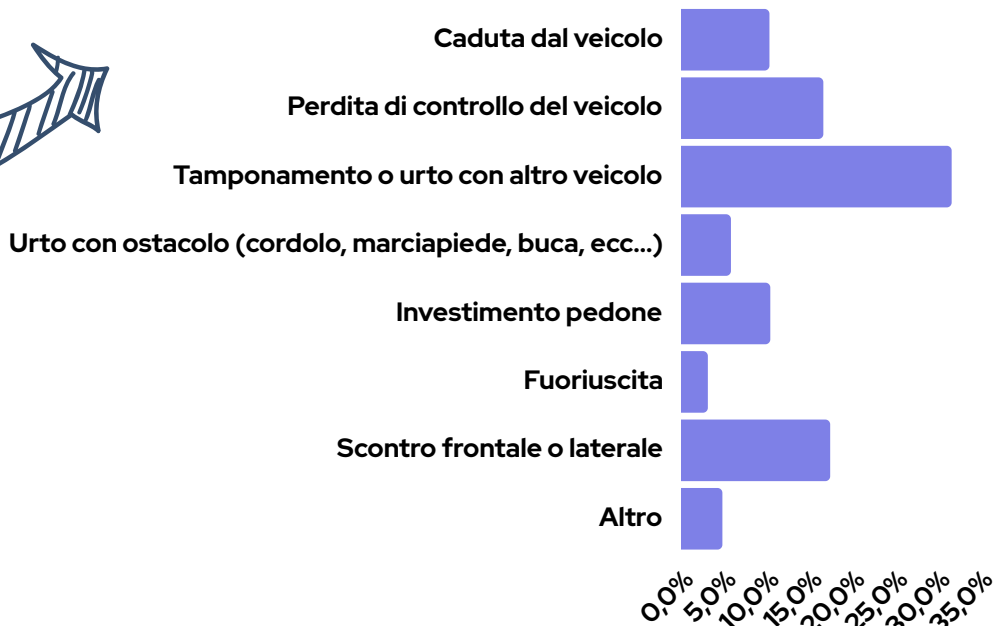
DESCRIZIONE DI UN INCIDENTE STRADALE CHE HA COINVOLTO ALMENO UN MEZZO DI TRASPORTO



MEZZI DI TRASPORTO COINVOLTI



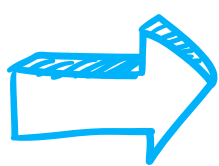
DINAMICA INCIDENTE



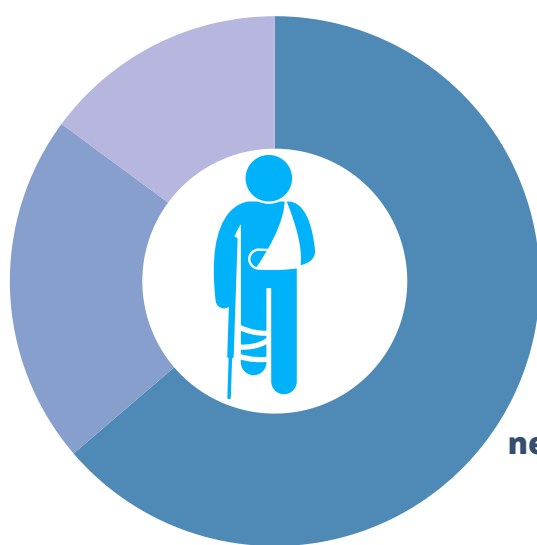
77% ALTRA/E PERSONA/E

cure mediche 21.4%

CONSEGUENZE



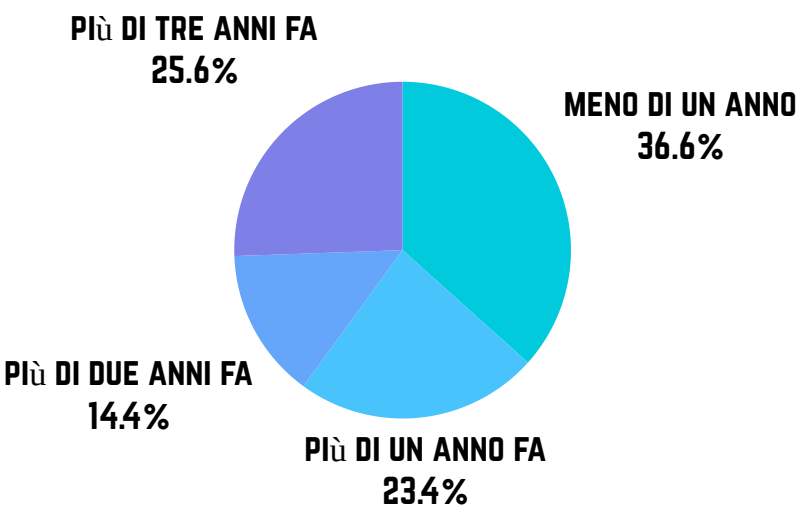
ricovero ospedaliero 14.9%



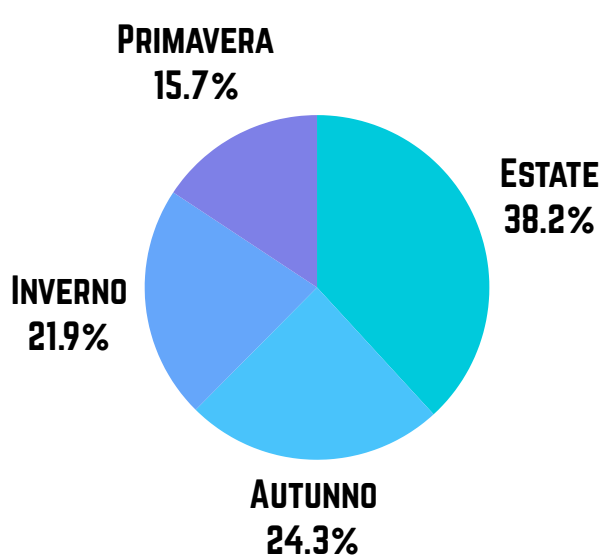
SONO STATE COINVOLTE ALTRE PERSONE?

SI 51% NO 49%

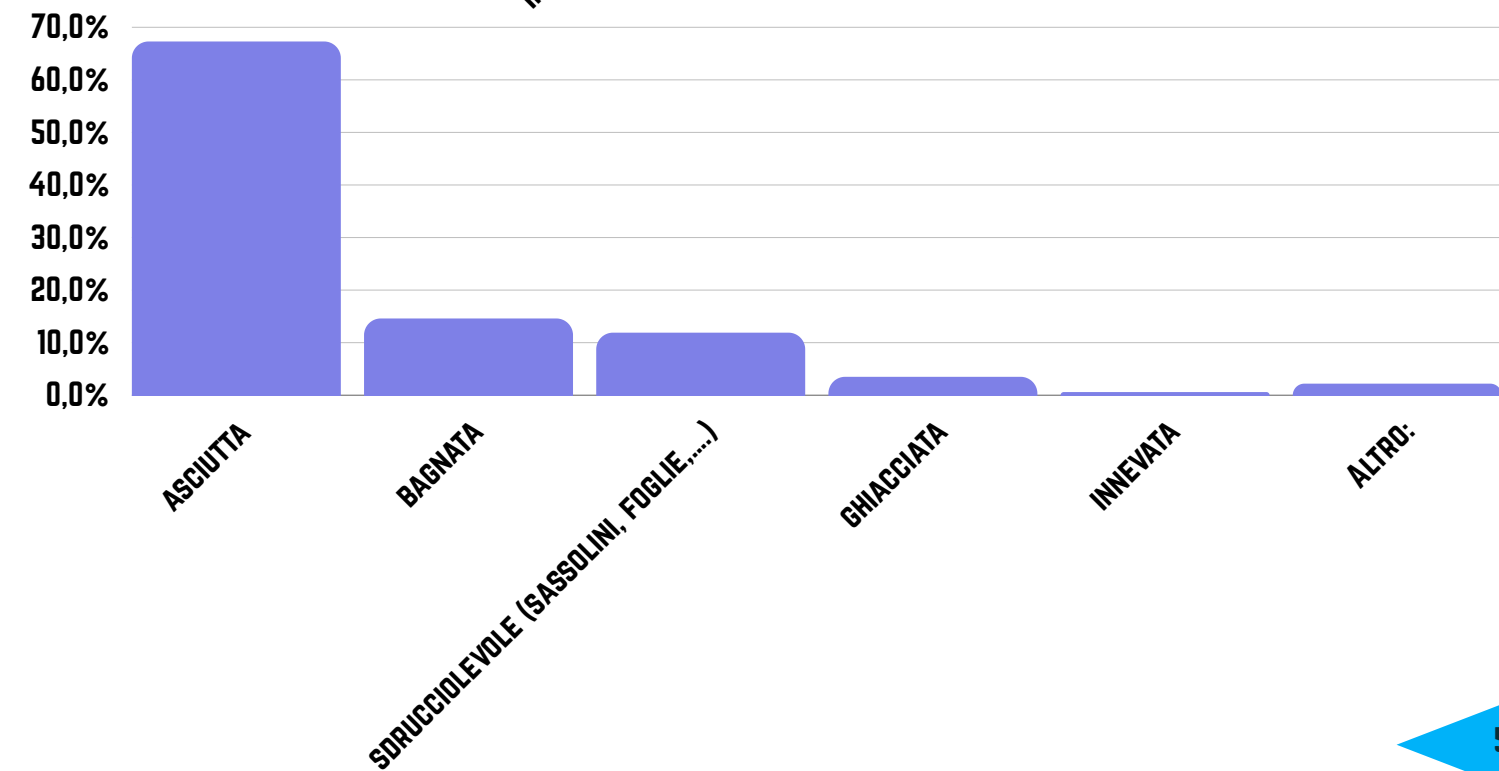
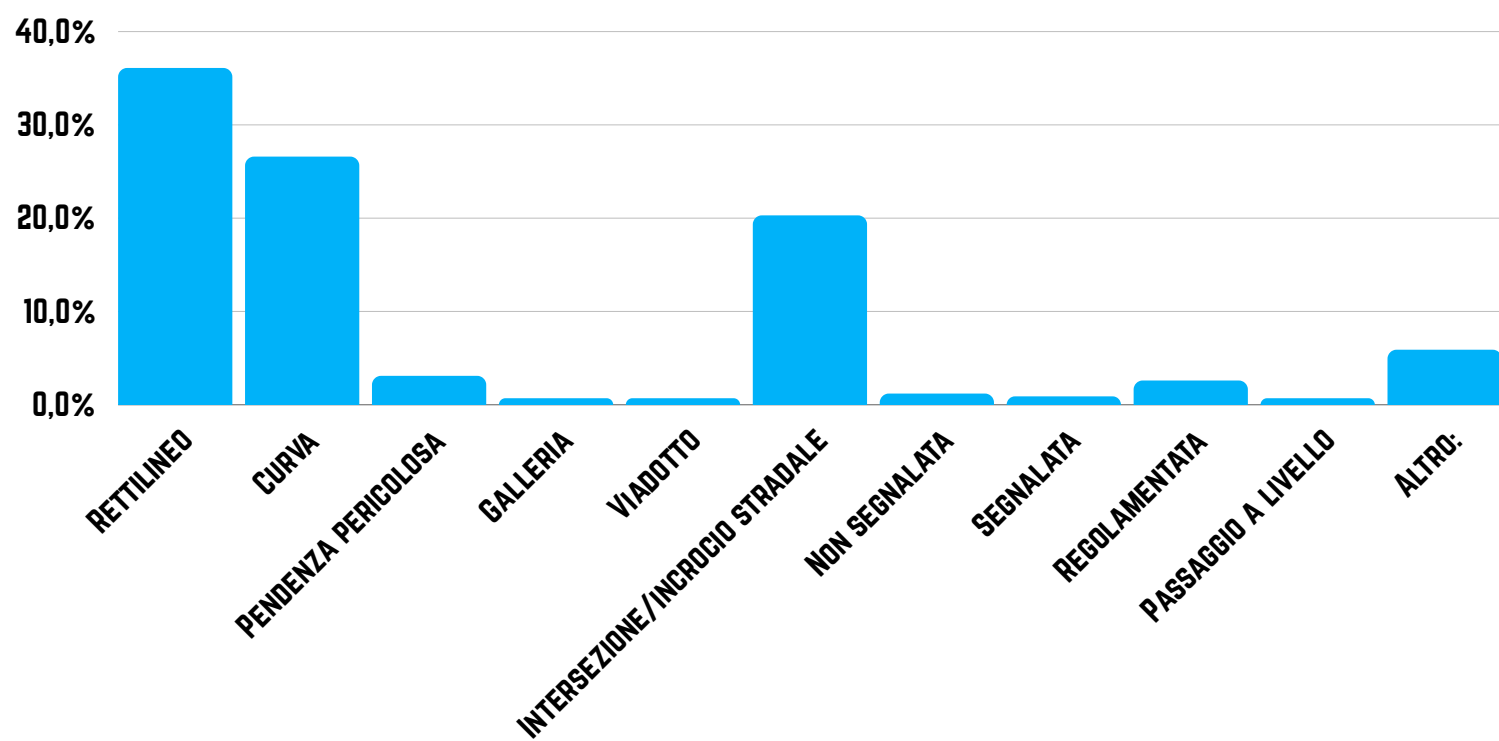
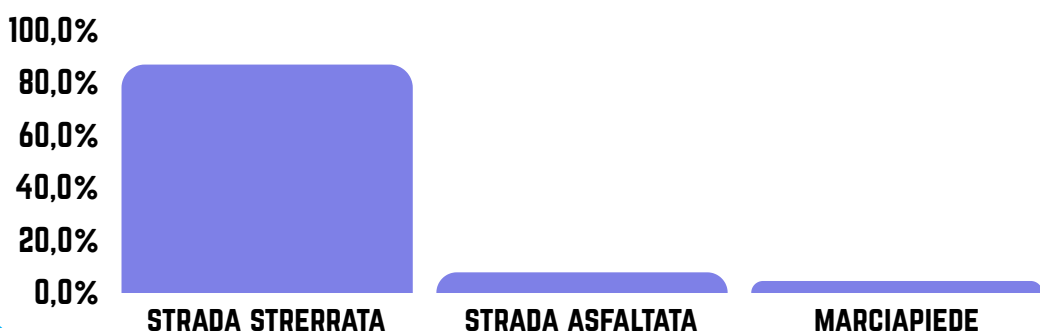
QUANTO TEMPO FA



IN CHE PERIODO DELL'ANNO

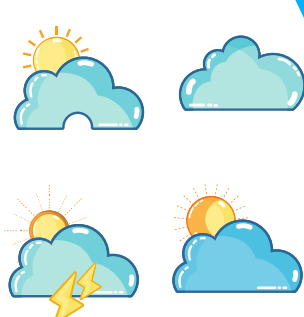
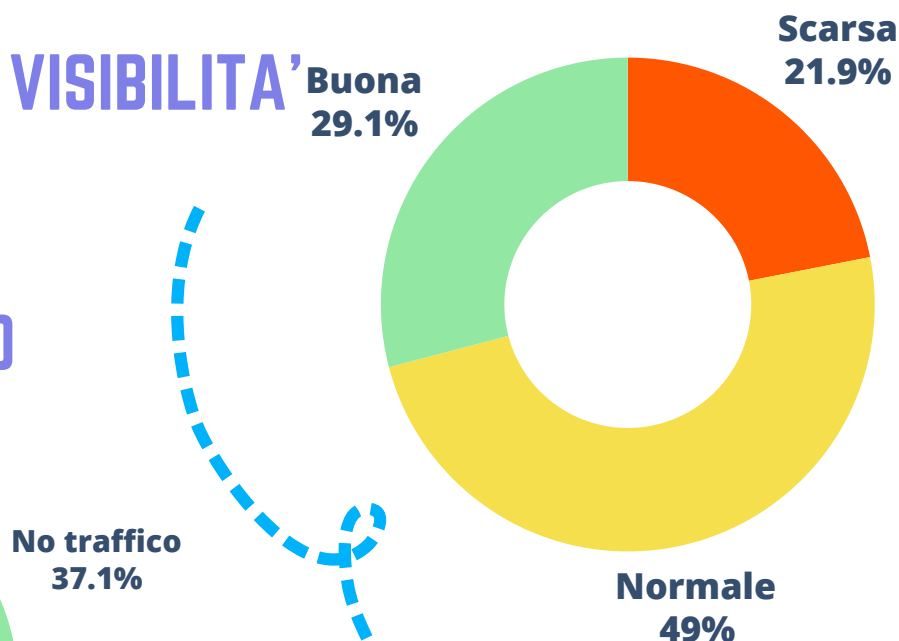
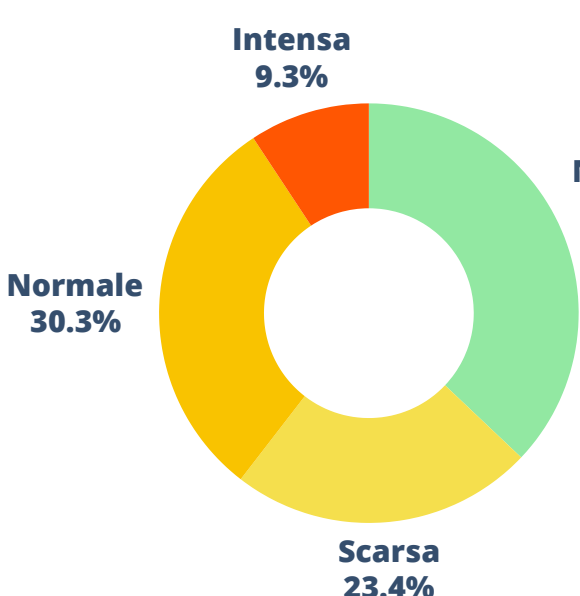


IN QUALI CONDIZIONI SI E' VERIFICATO L'INCIDENTE

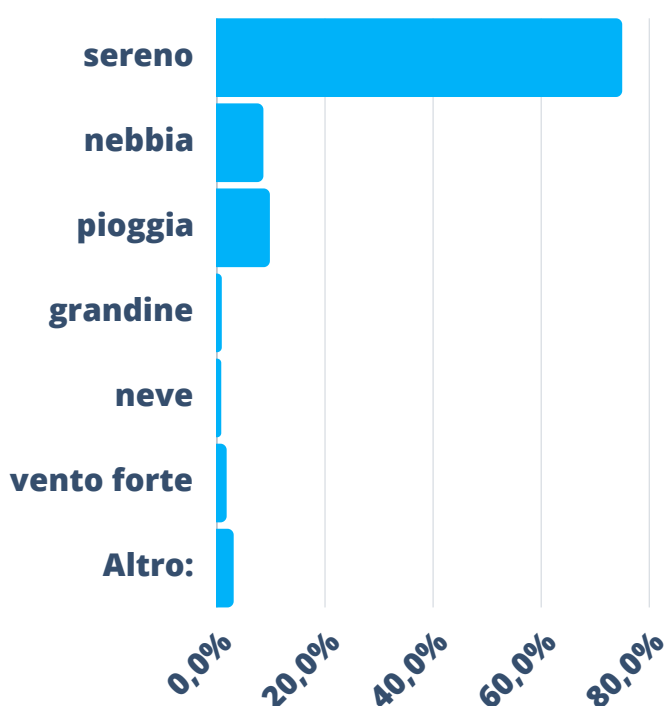




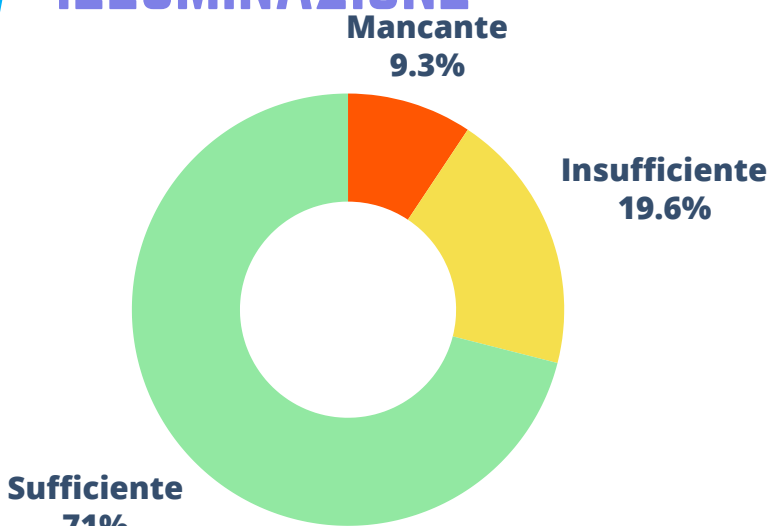
ENTITA' DEL TRAFFICO



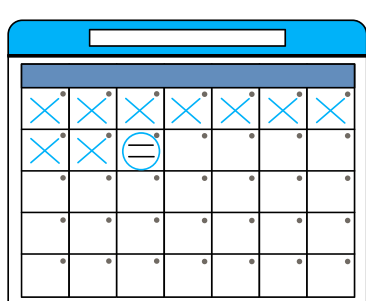
METEO



ILLUMINAZIONE



IN QUALE GIORNO?



70%
LUNEDI' - VENERDI'

30%
SABATO - DOMENICA

IN QUALE ORARIO?



24% MATTINA

48% POMERIGGIO

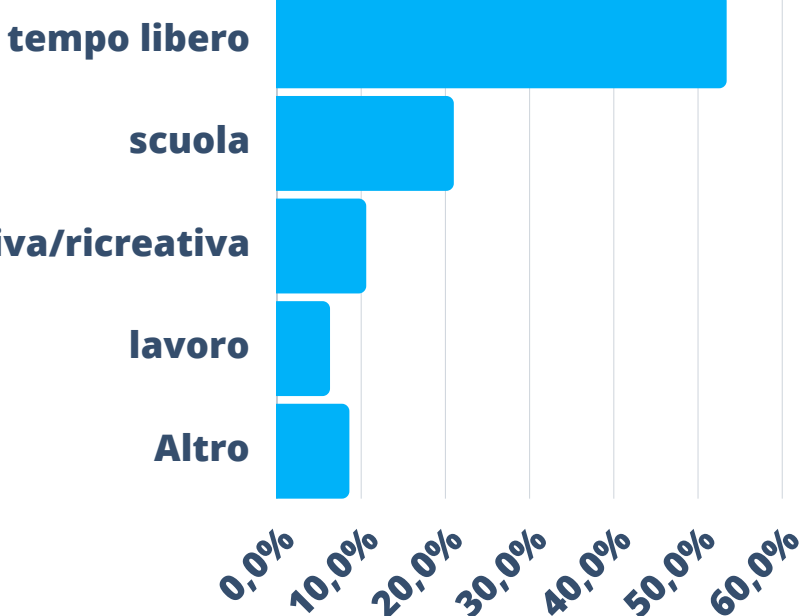
18% SERA

10% NOTTE

MI STAVO MUOVENDO PER

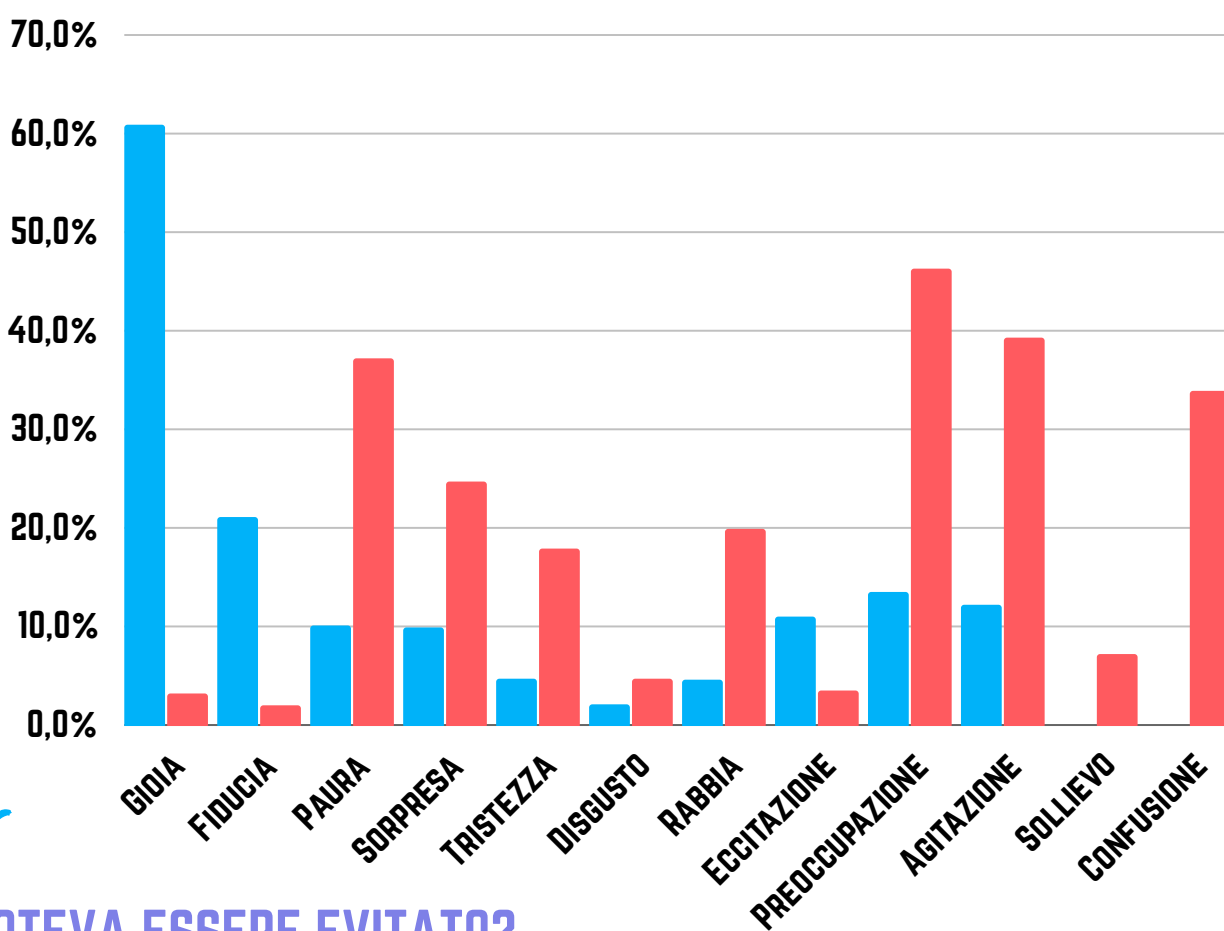


attività sportiva/ricreativa



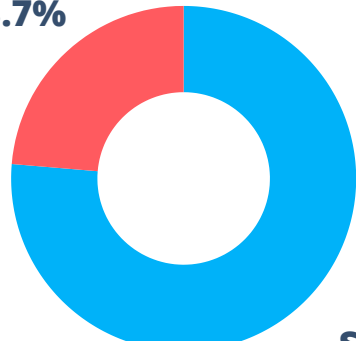
STATO EMOTIVO PRIMA E DOPO DELL'EVENTO

PRIMA DELL'EVENTO DOPO L'EVENTO



PENSI CHE POTEVA ESSERE EVITATO?

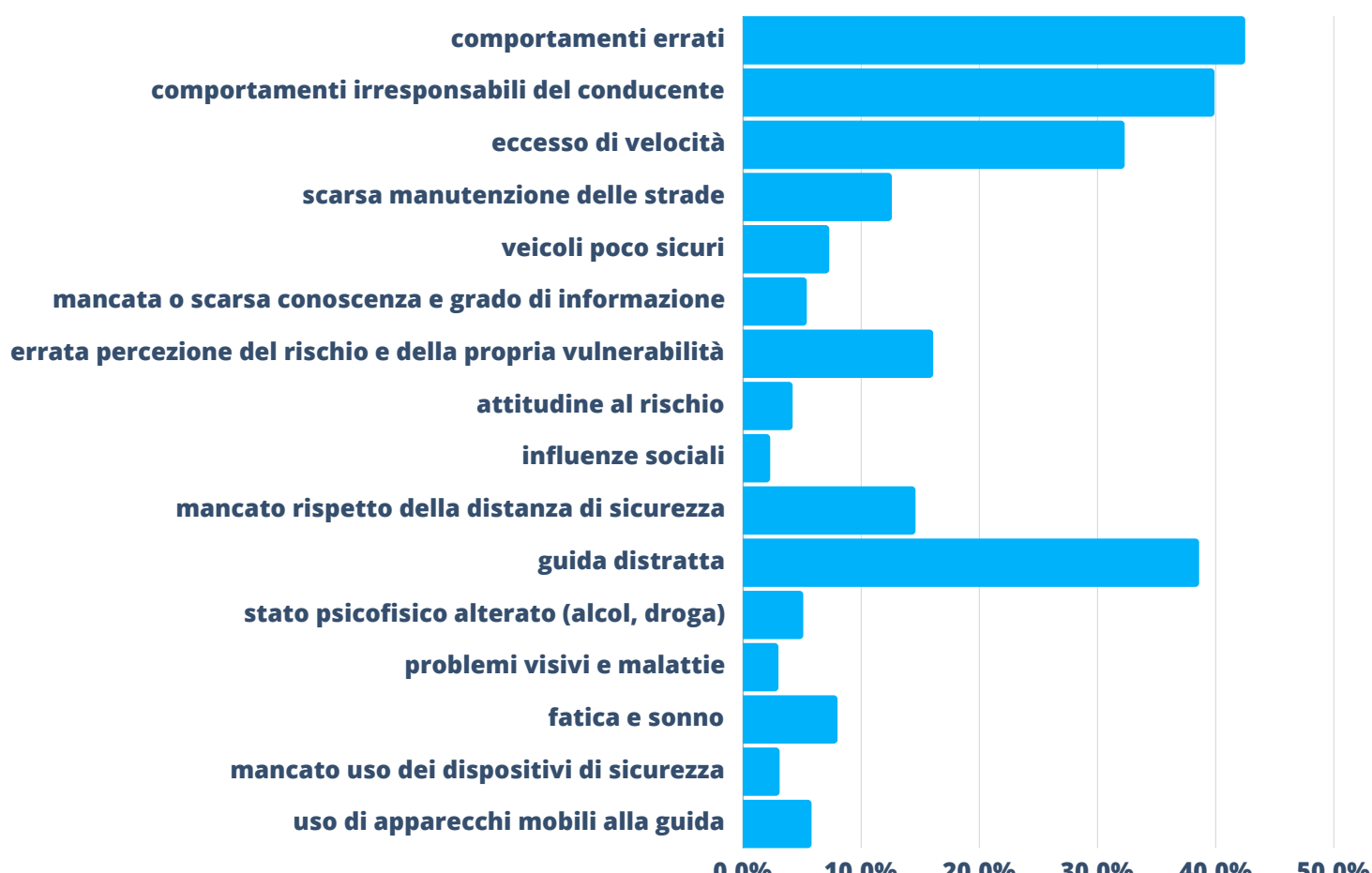
No
23.7%



Sì
76.3%

GLI STUDENTI SUGGERISCONO CHE GLI INCIDENTI AVREBBERO POTUTO ESSERE EVITATI CON MAGGIORE ATTENZIONE, RISPETTO ALLE REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA, MODERANDO LA VELOCITA', EVITANDO DISTRAZIONI COME L'USO DEL CELLULARE, E PRESTANDO ATTENZIONE ALLE CONDIZIONI DELLA STRADA. IN GENERALE, C'E' UN FORTE ACCENTO SULL'IMPORTANZA DI UNA GUIDA PRUDENTE, RESPONSABILE E RISPETTOSA DELLE NORME DEL TRAFFICO PER PREVENIRE INCIDENTI.

LA CAUSA (O CAUSE) SONO ATTRIBUIBILI A

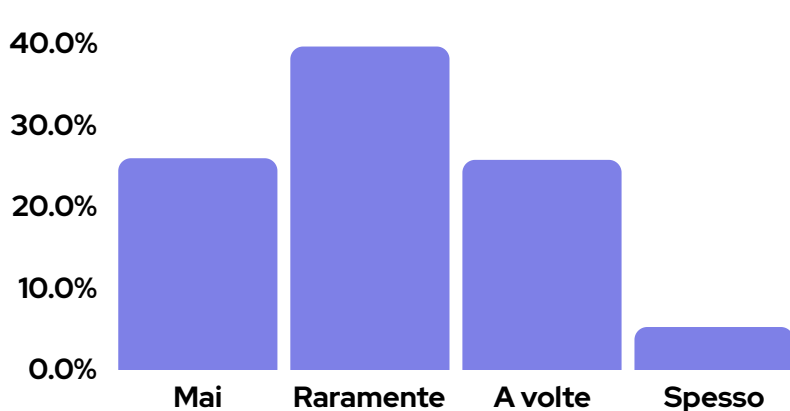


DA 1 A 10 QUANTA PAURA HAI AVUTO?

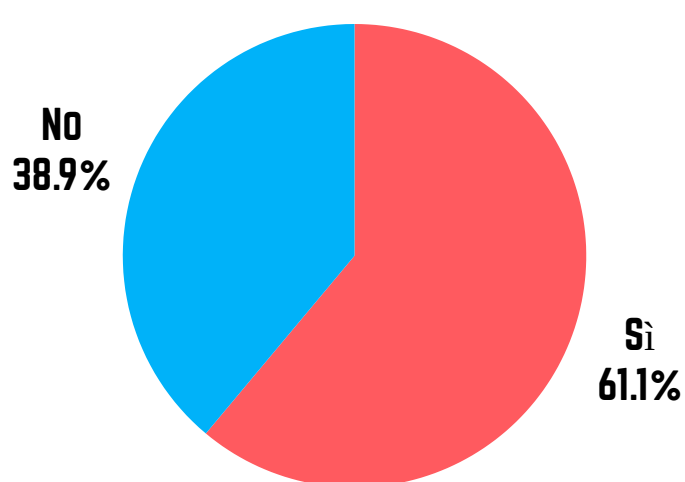
5,9



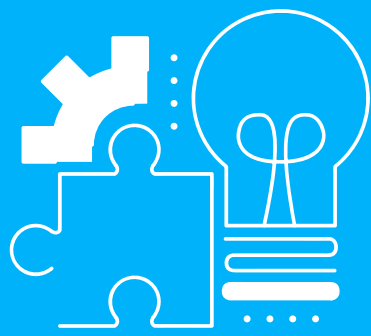
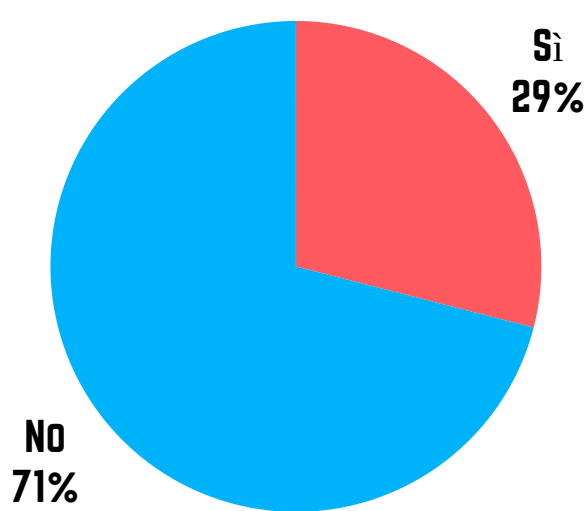
PENSI SPESSO A QUESTO EVENTO?



CONOSCI TUO? COETANEI CHE HANNO AVUTO UN INCIDENTE STRADALE CHE HA COMPORTATO UN RICOVERO OSPEDALIERO?



CONOSCI TUOI COETANEI CHE HANNO AVUTO UN INCIDENTE STRADALE CON ESITO MORTALE?



GRUPPO DI LAVORO

Dott.ssa Stefania Dolci, ULSS 9 Scaligera: stefania.dolci@aulss9.veneto.it

Dott. Andrea Serpelloni, Collaboratore ULSS 9 Scaligera: andrea.serpelloni@gmail.com

Prof.ssa Carolina Carbone, Ufficio Scolastico Regionale: carolina.carbone@posta.istruzione.it

Dott. Maurizio Rigo, Inail Direzione regionale Veneto: m.rigo@inail.it

Prof.ssa Lucia De Pieri, I.C. Ippolito Nievo S. Donà: luciadepieri@gmail.com

Prof. Arturo Bernecoli, IIS Primo Levi Badia (RO): arturo.bernecoli@gmail.com